

Hallandstrafiken
Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2026-03-04	DNKT250059

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Remissversion - Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 - 2031****Förslag till beslut**

1. Driftnämnden beslutar att skicka Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 – 2031 på remiss till de halländska kommunerna
2. Driftnämnden godkänner återrapportering av uppdrag att särskilt belysa:
 - a) förutsättningarna för förbättrad busstrafik för Galtabäcksområdet, via Rödlix, Galtabäck och Tvååkergrata.
 - b) förutsättningar och konsekvenser för busstrafik mellan Kungsäter och Horred.
 - c) förutsättningarna för minskad konsekvens av gränshinder mot grannregioner, exempelvis genom omlottzon eller annan lösning.

Sammanfattning

Trafikförsörjningsprogrammet utgör den övergripande ramen för utvecklingen av kollektivtrafiken i Halland. Utifrån de strategiska inriktningar och prioriteringar som anges i programmet fastställer Driftnämnden Kollektivtrafik årligen en kollektivtrafikplan. Planens syfte är att beskriva hur nämnden omsätter målen i trafikförsörjningsprogrammet i verksamheten över en femårsperiod, bland annat genom förändringar i trafikutbudet. En central förutsättning för att utveckla en attraktiv och långsiktigt hållbar kollektivtrafik är en väl fungerande samverkan och samordnad planering, där samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering integreras. Arbetet med

att ta fram Kollektivtrafikplanen bedrivs i dialog med främst de halländska kommunerna, men även med andra relevanta aktörer, såsom Trafikverket samt angränsande regioner och kommuner.

När denna plan skickas ut på remiss är de ekonomiska förutsättningarna för 2027 ännu inte fastställda. Remissversionen av kollektivtrafikplanen beskriver en önskvärd utvecklingsinriktning och inkluderar justeringar i trafikutbudet motsvarande drygt 14 miljoner kronor. Med utgångspunkt i den budgetram som beslutats av Regionfullmäktige, och efter beaktande av inkomna synpunkter från kommunerna, fastställer därefter Driftnämnd Kollektivtrafik den slutliga kollektivtrafikplanen. Om de ekonomiska förutsättningarna inte möjliggör genomförandet av samtliga föreslagna trafikobjekt för verksamhetsåret 2027 kommer prioriteringar att behöva göras. Utgångspunkten för dessa prioriteringar är att Väst kustbanan utgör det högst prioriterade kollektivtrafikstråket, då den knyter samman Halland med omvärlden.

Bakgrund

Samverkan för en hållbar och tillgänglig kollektivtrafik

För att människor ska välja ett kollektivt färdssätt krävs god tillgång till kollektivtrafiken. Med god tillgång avses både fysisk närhet till en hållplats och avgångar som svarar mot resbehoven. En attraktiv och hållbar kollektivtrafik bygger på samverkan och samplanering, där samhälls-, bebyggelse-, infrastruktur- och kollektivtrafikplanering går hand i hand. Framtagandet av Kollektivtrafikplanen sker i nära dialog med Hallands kommuner samt andra relevanta aktörer, såsom Trafikverket och angränsande regioner.

Process för upprättande av Kollektivtrafikplan

Kollektivtrafikens förmåga att ställa om verksamheten begränsas i hög grad av långa ledtider. Trafikplaneringsprocessen sträcker sig över minst 1,5 år, från det att arbetet med Kollektivtrafikplanen inleds till tidigast genomförande av förändringar i trafikutbudet. Ett tydligt exempel är ansökan om tågslägen hos infrastrukturförvaltaren Trafikverket, som sker i april inför nästkommande trafikår. Även inom busstrafiken är trafikavtalen förknippade med långa ledtider, framför allt kopplat till investeringar i nya fordon samt rekrytering av personal.

Arbetet med att ta fram planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken inleds cirka 1,5 år före aktuellt tidtabellsskifte. Med start under hösten genomförs dialoger med de halländska kommunerna där samverkan och samplanering mellan kollektivtrafiken och samhällsutveckling särskilt beaktas. I slutet av mars presenteras en remissversion av Kollektivtrafikplanen, som nämnden har att ta ställning till. Efter inhämtning av kommunernas synpunkter, tillsammans med Regionfullmäktiges budgetbeslut, sammanställs ett slutligt förslag till Kollektivtrafikplan vilken nämnden har att ta ställning till i september.

Justeringar i trafikutbudet genomförs med start vid det gemensamma (europeiska) tidtabellsskiftet, första söndagen efter andra lördagen i december.

Återrapportering av uppdrag

Vid sammanträde 11 december 2025 gavs ett uppdrag till förvaltningen att inför remissbeslutet av Kollektivtrafikplan 2027 belysa:

- a) förutsättningarna för förbättrad busstrafik för Galtabäcksområdet, via Rödlix, Galtabäck och Tvååkergrata.
- b) förutsättningar och konsekvenser för busstrafik mellan Kungsäter och Horred.
- c) förutsättningarna för minskad konsekvens av gränshinder mot grannregioner, exempelvis genom omlottzon eller annan lösning.

Återrapportering, se bilaga PM - förutsättningar för förbättrad kollektivtrafik i Galtabäcksområdet, Kollektivtrafik mellan Kungsäter och Horred samt minskat gränshinder mot grannregioner.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Den möjliggör att människor, oavsett ålder, plats eller ekonomiska förutsättningar, kan mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor. Ur ett barnkonsekvensperspektiv är kollektivtrafiken särskilt viktig eftersom den ger barn och unga tillgång till skola, fritidsaktiviteter och sociala mötesplatser. För barn som bor i områden med begränsad service eller där föräldrar saknar bil är kollektivtrafiken ofta en förutsättning för att delta i samhället på lika villkor. Utan kollektivtrafik skulle många barn och unga, liksom andra

grupper, förlora tillgängligheten till utbildning, fritid och social gemenskap – vilket påverkar både deras utveckling och möjligheter i livet.

En kollektivtrafikplan innehåller förslag om en fortsatt utvecklad kollektivtrafik, vilket ökar tillgången till miljövänliga och energieffektiva transportsätt för att nå skolor, arbetsplatser, aktiviteter, friluftsliv och andra viktiga servicepunkter.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Kollektivtrafikplanen innehåller förslag om trafikutökningar om drygt 14 miljoner kronor netto. När kollektivtrafikplanen skickas på remiss är de ekonomiska förutsättningarna för 2027 ännu inte fastställda. Med utgångspunkt i den av Regionfullmäktige beslutade budgetramen, samt efter beaktande av inkomna synpunkter från kommunerna, fastställs därefter kollektivtrafikplanen av Driftnämnd Kollektivtrafik.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Daniel Modiggård
Chefsstrateg

Bilaga:

1. Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 – 2031, remissversion 2025-03-23
2. Följebrev, remissversion Kollektivtrafikplan 2027 med utblick 2028 – 2031
3. PM - förutsättningar för förbättrad kollektivtrafik i Galtabäcksområdet, Kollektivtrafik mellan Kungsäter och Horred samt minskat gränshinder mot grannregioner.

Styrelsens/nämndens beslut delges

- Falkenberg kommun
- Halmstad kommun
- Hylte kommun
- Kungsbacka kommun
- Laholm kommun
- Varberg kommun